

חוק עזר לחיפה אזור מופחת פליטות מזהמות מתחבורה (אוויר נקי) תשע"ז-2017
 בתוקף סמכותה לפני סעיף 250 ו-251 לפקודת העיריות¹ ולפי סעיף 77ב(א) לפקודת התעבורה²,
 ולאחר התייעצות שקוימה עם המפקח הארצי על התעבורה ועם קצין משטרה ועם נציג שר הביטחון
 מתקינה מועצת עיריית חיפה חוק עזר זה.

הגדרות	1. בחוק עזר זה:
	"אוטובוס" כהגדרתו בתקנות התעבורה;
	"אזור אוויר נקי": השטח המסומן והצבוע בירוק במפה בקנה מידה 1:12,500 המהווה חלק "מתוכנית אוויר נקי" המופקדת במשרד מהנדס העיר חיפה, והמפורסמת במסגרת התכנית באתר האינטרנט של עיריית חיפה ושהכניסה אליו הוגדרה בתמרוך שהותקן בהתאם להודעת התעבורה קביעת לוח התמרורים, התשע"א-2010 ³ ;
	"הסדר תנועה" כהגדרתו בפקודה;
	"העירייה" עיריית חיפה;
	"הפקודה" פקודת התעבורה [נוסח חדש];
	"התכנית" תכנית אזור מופחת פליטות מזהמות מתחבורה בחיפה ("אזור אוויר נקי חיפה"), שאושרה במועצת עיריית חיפה בטי"ז באלול תשע"ו, 19 בספטמבר 2016, בהתאם לסעיף 77א לפקודה, ותוקפה עד י"ב בתשרי התשפ"ב, 19 בספטמבר 2021
	"מסנן חלקיקים" מתקן לסינון חלקיקים נשימים ממנוע דיזל, המפחית 98 אחוזים ממספר החלקיקים הנשימים הנפלטים מהרכב, ושהותקן בהתאם לנוהל 026/16 בנושא "דרישות חובה להתקנת מסנני חלקיקים כאמצעי קצה ייעודיים להפחתת זיהום אוויר בכלי-רכב המונעים באמצעות דיזל" של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – "משרד התחבורה") שמתפרסם באתר האינטרנט של משרד התחבורה, על עדכוניו מעת לעת;
	"פקח" פקח שהוסמך על ידי ראש העירייה לעניין חוק העזר על פי סעיף 77 ד לפקודה;
	"ראש העירייה" ראש עיריית חיפה לרבות עובד עירייה שהוא העביר אליו בכתב את סמכויותיו לפי חוק עזר זה.
	"רכב מזהם" רכב דיזל מהסוג המפורט בטור הימני בטבלה שבתוספת, כפי שמופיע ברישיון הרכב, אשר שנת הרישום שלו במשרד הרישוי כפי שהיא מופיעה ברישיון הזאמור היא עד וכולל השנה המפורטת לאותו הרכב בטור השמאלי בטבלה האמורה, ולמעט רכב כאמור שהותקן בו מסנן חלקיקים; לעניין זה, סוג הרכב הוא לפי המפורט בטבלת סוגי הרכב בתקנה 271א(ד) לתקנות התעבורה;

¹ דיני מדינת ישראל (נוסח חדש) 8, עמ' 197
² דיני מדינת ישראל (נוסח חדש) 7, עמ' 173
³ ק"ת התשע"א, עמ' 304

תקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁴ "תקנות התעבורה"

2. איסור כניסת רכב מזהם לאזור אוויר נקי (א)
- לא ינהג אדם בכלי רכב מזהם ולא יחנה אותו באזור אוויר נקי.
- (ב)
- האמור בסעיף קטן (א), לא יחול על רכב ביטחון כהגדרתו בתקנות התעבורה בעת מילוי תפקידו, על רכב של צבא הגנה לישראל במסגרת פעילות מבצעית, על רכב הנושא תג נכה, כהגדרתו בחוק התנייה לנכים התשמ"ד-1993.
- (ג)
- בתקופה שמיום תחילתו של חוק עזר זה ועד י"ג בטבת התשע"ח, 31 בדצמבר 2017, לא יחולו הוראות סעיף קטן (א) על אוטובוס הפועל מכוח רישיון קו שירות כמשמעותו בתקנה 386 לתקנות התעבורה.
- (ד)
- על אף האמור בסעיף קטן (ג) בתקופה שמיום תחילתו של חוק עזר זה ועד כ"ג בטבת התשע"ט, 31 בדצמבר 2018, לא יחולו הוראות סעיף קטן (א) על אוטובוס הפועל מכוח רישיון קו שירות כמשמעותו בתקנה 386 לתקנות התעבורה בקטע מתוך אזור אוויר נקי המשמש כציר הכניסה למרכזית חוף הכרמל.
- (ה)
- בתקופה שמיום תחילתו של חוק עזר זה ועד ליום כ"ג בטבת התשע"ט, 31 בדצמבר 2018, לא יחולו הוראות סעיף קטן (א) לגבי רכב מזהם המוגדר ברישיון הרכב בסיווג N1 או לגבי רכב בסיווג M1 בסיווג משנה מוגיט.
3. איסור כניסת רכב מזהם בניגוד להסדר תנועה (א)
- לא ינהג אדם רכב מזהם באזור אוויר נקי, בניגוד לקבוע בהסדר תנועה בדרך שנקבע מכוח סעיף 77 לפקודה.
4. חזקות (א)
- נעשתה עבירת תעבורה ברכב, רואים את בעל הרכב כאילו הוא נהג בכלי הרכב אותה שעה או כאילו העמידו או החנה אותו במקום שהעמדו או חנייתו אסורה על פי חיקוק, לפי העניין, זולת אם הוכיח מי נהג ברכב, העמידו או החנהו כאמור או אם הוכיח למי מסר את החזקה ברכב (להלן – המתזיק), או הוכח שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו.
- (ב)
- הוכיח בעל הרכב למי מסר את החזקה ברכב, תחול החזקה האמורה בסעיף קטן (א) על המתזיק.
- (ג)
- הוכיח המתזיק כי מסר את החזקה ברכב לאדם אחר, תחול החזקה האמורה בסעיף קטן (א) על אותו אדם.
- (ד)
- רואים לעניין סעיף קטן (א) גם מנהל פעיל או שותף או עובד מינהלי בכיר אחר בחבר בני אדם האחראים לאותו רכב כבעל הרכב, אלא אם כן הוכח אחרת,
- (ה)
- לא הציג הנהג ברכב תעודה בדבר רישום התקנת מסן חלקיקים, רואים את הרכב כאילו לא הותקן בו מסן חלקיקים.

⁴ ק"ת תשכ"א, עמ' 304

5. (א) לפקח תוקננה הסמכויות המנויות בסעיף 77 ד(ה) – (ח) לפקודה.
- (ב) מבלי לגרוע מהאמור בסעיף קטן (א) הפקח רשאי להשתמש בכול סמכות המסורה לו על פי דין.
6. שמירת דינים אין בהוראות חוק עזר זה כדי לגרוע מסמכויות ראש העירייה או רשות תמרור או המפקח על התעבורה לקבוע הסדר תנועה מתוקף סמכותם על פי דין.
7. תחולה הוראות חוק עזר זה יחולו בתקופת תוקפה של התכנית.

תוספת

(סעיף 1)

<u>שנת וישום הרכב</u> <u>ברשות הרישוי, כפי</u> <u>שמופיע ברישיון הרכב</u>	<u>סיווג כלי הרכב לפי תקנה</u> <u>271א(ז) לתקנות התעבורה</u>
2004	M1 בסיווג משנה מוכית
2006	N1
"2005	N2
	N3
	M2
	M3

תאריך _____

יונה יחב
ראש עיריית חיפה

דברי הסבר

1. מועצת עיריית חיפה אישרה ב19/9/16 - מכוח סמכותה על פי סעיף 77א. (י) לפקודת התעבורה – תוכנית אזור מופחת פליטות מזהמות מתחבורה ציבורית (אוויר נקי). מדובר בתוכנית רב-שנתית לניהול התנועה והסדרתה בתחום חיפה - שמטרתה צמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה. על פי התוכנית ייושם אזור מוגבל תנועה לכלי רכב מזהמים להלן, אזור אוויר נקי, בצירים בהם יש עומס תנועה של רכבי דיזל בסמיכות לריכוזי אוכלוסייה בחיפה - במטרה ליצור אזור מופחת פליטות בעיר חיפה.
- התוכנית נערכה בהתאם למסמך הבנות מ 26.08.15 שנתתם על ידי עיריית חיפה, המשרד להגנת הסביבה במשרד התחבורה. ועל פי החלטת ממשלת ישראל 529, מ 6.9.15 ועל פי תוקף התוכנית הוא לחמש שנים מיום אישורה.
- בחמשך לאישור התוכנית ולצורך ביצוע מטרותיה מובא לאישור מועצת העיר חוק עזר לחיפה (אוויר נקי), התשע"ז-2017. חוק העזר מותקן מכוח סמכות העירייה על פי פקודת העיריות ועל פי סעיף 77ב. (א) לפקודת התעבורה.
2. מטרת חוק העזר היא לקבוע את המסגרת הנורמטיבית לביסוס התוכנית ולהעניק לעירייה כלים לאפשר ביצוע התוכנית ואכיפתה.
3. סעיף 2 לחוק העזר קובע איסור כניסת רכב מזהם לאזור אוויר נקי. האיסור חל על רכב דיזל שהוגדר ככלי רכב מזהם בסעיף 1 לחוק העזר ובתוספת לחוק העזר למעט רכב שהותקן בו מסנן חלקיקים. כהגדרתו בסעיף 1 לחוק העזר. המשרד להגנת הסביבה מבצע פעילות למתן סובסידיות להתקנת מסנני חלקיקים במוסכים מורשים שזכו במכרז שנערך לצורך כך.
4. האיסור בסעיף 2 לחוק העזר, על כניסת רכב מזהם לאזור אוויר נקי בוצע בשלבים כדלקמן:

עד ל 1.1.19 לא תיאסר כניסת רכב מזהם שהוגדר ברישיון הרכב בסיווג N1' - רכב דיזל קל ששנת רישום הרכב ברשות הרישוי היא עד וכולל 2006, ורכב בסיווג M1 בסיווג משנה מונית ששנת הרישום שלו היא עד וכולל 2004. מדובר במוניות ובכלי רכב המונעים בדיזל שמשקלם הכולל פחות מ 3 טון.

לאחר הפעלת התוכנית בהצלחה עבור יתר כלי הרכב הכבדים המזהמים והטמעת מסקנות אופרטיבית מהתהליך - יורחבו האיסורים החל מ 1.1.19 גם לגבי רכבים אלו. (סעיף 2(ה) לחוק העזר).

לאור דרישת משרד התחבורה ובאישור מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה ומנכ"ל העירייה עד ל - 1.1.18 יוחרגו קווי תחבורה ציבורית מהתוכנית כדי לאפשר התארגנות צי הרכב. ועד ל 1.1.19 יוחרג קטע הכניסה למרכזית חוף הכרמל מהתוכנית (סעיפים 2(ג), (ד) לחוק העזר).
5. חוק העזר קובע בסעיף 4 חזקות לעניין זהות נהג הרכב על פי רישומי הבעלות של הרכב.
6. אכיפת האיסור תימסר לפקחים של עיריית חיפה לאחר שיוסמכו בהתאם לדרישות סעיפים 77ד. (א)-(ז) לפקודת התעבורה. ולאחר שיושלמו ההליכים הסטטוטוריים הנדרשים, לרבות פרסום חוק העזר ברשומות.
7. האכיפה תיעשה באמצעות רישום דוחות ברירת משפט לאחר שיושלמו ההליכים לקביעת העבירה כעבירת קנס על פי צו התעבורה עבירות קנס.

8. לפקחים תוענקה הסמכויות המנויות בסעיפים 77ד(ה)-(ח) לפקודת התעבורה הכוללים סמכות למנוע כניסת כלי רכב מזהם לאזור אוויר נקי, סמכות להורות לנהג לפנותו אל הרכב מהאזור. כמו כן רשאי הפקח לדרוש מהנהג להזדהות ולהציג תעודת זהות ואת רישיון הרכב. ולעכב את הרכב. (סעיף 6)

9. חוראות חוק העזר יחולו רק בתקופת חלונה של תוכנית אוויר נקי חיפה.

השירות המשפטי

(6) כשרם של כלי רכב הנגררים על ידי בהמות, מספרן, כשרן ורתמן של הבהמות הגורדות אותם כלי רכב וסילוקן של בהמות שלא יצלו;

(7) רישום של אופניים ותלת-אופן למעט אופנוע ותלת-אופנוע, והאגרות שישולמו בעד הרישומות ובלבד שלא יעלו על הסכום שקבע שר התחבורה בהתייעצות עם שר הפנים. בעת מתן הרישון תסדיר הרשות המקומית בדיקת בטיחותם של האופניים ותלת-האופן.

(ב) כל חוקי עזר שהותקנו לפי סעיף קטן (א) יהיו בכפוף לכל תקנה שהתקין שר התחבורה על פי הסעיפים 70-72.

(תיקון מס' 17)
תשס"ד-1983

77. א. (א) בסעיף זה ובסעיפים 77 עד 77 –

"מטרופולין" – אזור שבו כמה רשויות מקומיות גובלות זו בזו, או רשויות מקומיות סמוכות המקיימות ביניהן זיקה עירונית, שהשר ושר הפנים לאחר התייעצות עם השר להגנת הסביבה, קבעו את גבולותיו בהודעה שפורסמה ברשומות;

"המפקת" – המפקת הארצי על התעבורה;

"קצין משטרה" – מפקד משטרת מחוז או ראש מחלקת תנועה במטה הארצי של משטרת ישראל, או נציגם לענין זה;

"ראש האגף" – ראש אגף איכות אוויר במשרד להגנת הסביבה;

"רכב נקי" – רכב שאינו גורם לזיהום אוויר במישרין במהלך פעולתו וכן רכב מטוג אחר שהשר להגנת הסביבה, לאחר התייעצות עם השר ובאישור ועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת קבע אותו לענין זה;

"רשות מקומית" – עיריה או מועצה מקומית שמספר תושביה הרשומים במרשם האוכלוסין עולה על 30,000;

"שירותי תחבורה ציבורית" – כל אחד מאלה:

(1) רכב ציבורי בקו שירות;

(2) רכבת כהגדרתה בפקודת מסילות הברזל.

(ב) לשם צמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה בתחום רשות מקומית, רשאית הרשות המקומית להכין הצעה לתכנית רב-שנתית לניהול-דלהסדרה של התחבורה בתחומה (בסעיף זה – הצעה לתכנית).

(ג) הצעה לתכנית תכלול, בין השאר –

(1) יעדים לצמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה בתחום הרשות המקומית;

(2) אמצעים שבכוננת הרשות המקומית לנקוט לשם עמידה ביעדים כאמור בפסקה (1);

(3) חוות דעת מקצועיות, ערוכות בידי מומחה, בענין ההשפעה הצפויה מהפעלת התכנית על אלה;

(א) צמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה בתחום הרשות המקומית;

(ב) התנועה בדרכים, ובכלל זה על שירותי התחבורה הציבורית ועל הבטיחות בדרכים בתחום הרשות המקומית ובתחום רשויות מקומיות סמוכות; חוות דעת כאמור תהיה ערוכה בידי מומחה שהוא מהנדס תנועה;

(ג) נגישות באמצעות תחבורה של קבוצות שונות באוכלוסיה לתחום המוסדר בתכנית, בו ובסביבתו.

(ד) (1) הצעה לתכנית תוכן לאחר התייעצות עם המפקת, ראש האגף, המנהל הכללי של משרד הפנים, וקצין משטרה, בהתאם להוראות סעיף קטן זה.

(2) הרשות המקומית תמסור לגורמים כאמור בפסקה (1) טיוטת הצעה לתכנית, והם רשאים למסור את המלצותיהם לגביה בתוך שישים ימים ממועד המסירה; לא מסר מי מהגורמים את המלצותיו במועד האמור, יראו אותו כממליץ לאשר את התכנית כפי שנמסרה בטיוטת ההצעה לתכנית.

(ה) הרשות המקומית תמסור לרשויות מקומיות גובלות או סמוכות את טיוטת ההצעה לתכנית לעיון, ואם התכנית נוגעת לתחום במטרופולין – גם לעיון של הרשויות המקומיות הכלולות בו; רשות מקומית שנמסרה לה טיוטת הצעה לתכנית רשאית, בתוך שישים ימים ממועד המסירה, למסור, בכתב, את הערותיה לטיוטה.

(ו) לאחר זלוף המועד כאמור בסעיפים קטנים (ד) ו-(ה), רשאית הרשות המקומית לגבש הצעה לתכנית; ההצעה לתכנית וכן המלצות והערות שהתקבלו לפי הוראות הסעיפים הקטנים

תכנית התחבורתית
לצמצום זיהום האוויר
(תיקון מס' 84)
תשס"ח-2008

האמורים יפורסמו באתר האינטרנט של הרשות המקומית ויועמדו לעיון הציבור במשרדיה.
(ז) כל אדם ושאי להגיש לרשות המקומית הערות מנומקות בכתב לעניין ההצעה לתכנית בתוך 45 ימים ממועד פרסומה.

(ח) מועצת הרשות המקומית תדון בהצעת התכנית ובהערות שהוגשו לפי סעיף קטן (ז), ואולם המועצה רשאית להחליט כי עקב מספר המעירים או מהות ההערות שהוגשו מן הראוי למנות נציג או נציגים מטעמה שידונו בהערות ויגישו לה את תמצית ההערות והמלצתם לגביהן (בסעיף זה – נציג); נציג יהא אדם בלתי חלוי שלדעת המועצה הוא בעל מומחיות מתאימה לדון בהערות.

(ט) המועצה או נציג רשאים שלא לדון בהערה אם מצאו כי יש בה חזרה על הערות שהוגשו קודם לכן, שהיא בלתי מנומקת או שהיא נראית על פניה טורדנית או קנטרנית.

(י) בתום הדיון תחליט המועצה אם לאשר את ההצעה לתכנית או לאשרה בשינויים, ככל שהדבר מתחייב מהערת שהוגשו לפי סעיף קטן (ז).

(יא) אישרה מועצת הרשות המקומית את ההצעה לתכנית, תפרסם הרשות המקומית את התכנית באתר האינטרנט שלה, והיא תעמוד בתוקפה חמש שנים מיום אישורה (להלן – התכנית המאושרת).

(יב) (1) השר רשאי לקבוע את המקצועות, ההשכלה, ההכשרה המקצועית, הכישורים והניסיון המקצועי הנדרשים ממומחה לעניין חוות דעת כאמור בסעיף קטן (ג)(3)(ב) ו-2.

(2) השר להגנת הסביבה רשאי לקבוע הוראות לעניין דרך הכנתה של הצעה לתכנית, מסמכים נוספים על אלה המנויים בסעיף קטן (ג)(3) שייכללו בה וכן את המקצועות, ההשכלה, ההכשרה המקצועית, הכישורים והניסיון המקצועי הנדרשים ממומחה לעניין חוות דעת כאמור בסעיף קטן (ג)(3)(א).

(3) שר הפנים רשאי לקבוע הוראות לעניין הדרכים לפרסום הודעות על הצעה לתכנית ועל תכנית מאושרת.

(יג) (בוטל).

(תיקון חטי' 90)
תשס"ח-2008

(יד) רשויות מקומיות במטרופולין או רשויות מקומיות גובלות או סמוכות רשאיות להכין יחד הצעה לתכנית בהתאם להוראות סעיף זה; הצעה לתכנית כאמור טעונה אישור של כל אחת מהמועצות של הרשויות המקומיות האמורות; שר הפנים יקבע הוראות לעניין דרכי הדיון בהערות להצעה לתכנית כאמור.

77ב. (א) לשם צמצום זיהום האוויר בתחומה הנובע מתחבורה רשאית מועצת רשות מקומית, לאחר התייעצות עם המפקח, עם קצין משטרה ועם נציג שר הביטחון, להתקין חוקי עזר בדבר –

(1) הסדרת התנועה של כלי הרכב בתחומה, כולו או חלקו, על ידי איסור או הגבלה של תנועת כלי רכב מנועי או סוגים של רכב מנועי באזור שתקבע;

(2) האמצעים שיינקטו לגבי רכב הנוסע בניגוד לאיסור או להגבלה שנקבעו לפי פסקה (1);

(3) חיוב הנהג ברכב או בעליו בתשלום הוצאות הכרוכות בפניו של הרכב מאזור שבו נקבעו איסור או הגבלה לפי פסקה (1);

(4) פטור מלא או חלקי מתחולת הוראות חוקי העזר לרכב ציבורי או לסוגים של רכב ציבורי.

(ב) אישרה מועצת רשות מקומית חוק עזר כאמור בסעיף קטן (א), יחתום עליו ראש הרשות המקומית וחוק העזר יפורסם ברשומות; ואולם לא יפורסם חוק עזר כאמור אלא כעבור תשעים ימים מהיום שהביא ראש הרשות המקומית את חוק העזר לידיעת השר ושר הפנים.

(ג) רשות מקומית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה ועם נציג שר הביטחון, רשאית לקבוע הסדרי תנועה באזור שהוגדר בתכנית המאושרת, לרבות בדרך של הצבת תמרור, ויהיו לה לעניין זה סמכויות של רשויות התימרון לפי פקודה זו.

(ד) לא ייקבע חוק עזר כאמור בסעיף קטן (א) או הסדר תנועה כאמור בסעיף קטן (ג) אלא אם כן התקיימו כל אלה:

(1) חוק העזר או הסדר התנועה נקבע בכפוף להוראות תכנית מאושרת ולתקופה שאינה עולה על תקופת תוקפה;

(2) התכנית המאושרת כוללת הסדרים למתן עדיפות לשירותי תחבורה ציבורית ולרכב נקי בדרכים ובנתיבים באזור שהוגדר בתכנית, המבטיחים חלופות תחבורה נאותות לציבור.

חוקי עזר והסדרי
תנועה של רשויות
מקומיות לצמצום
זיהום האוויר
(תיקון חטי' 84)
תשס"ח-2008

(ה) המלצות המפקח, קצין משטרה או נציג שר הביטחון, כאמור בסעיפים קטנים (א) ו- (ג), לפי העניין, יימסרו לרשות המקומית בתוך שישים ימים מיום פנייתה; לא מסר מי מהגורמים את המלצותיו במועד האמור, יראו אותו כממליץ לאשר את חוק העזר או את הסדר התנועה לפי העניין, כפי שהציעה הרשות המקומית.

(1) (1) המפקח רשאי לקבוע, בצו שיפורטס ברשומות, כי אזור, דרך או נתיב חיוניים לתנועה בין-עירוניים או לזרימה תקינה של התנועה ברשויות מקומיות גובלות או סמוכות, או לתנועה של שירותי תחבורה ציבורית (להלן – דרך חיונית), ואולם לא יקבע המפקח כאמור, אלא אם כן קבע בהם, לאחר התייעצות עם איגוד ערים שבתחומו הם נמצאים, ובהעדר איגוד ערים כאמור – עם הרשות המקומית שבתחומה הם נמצאים, הסדרי תנועה לשם צמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה; לעניין זה, "איגוד ערים" – איגוד ערים שהוסמך בצו הכינון לפי סעיף 177א(ג) לחוק האוויר;

(2) קבע המפקח דרך חיונית לפי הוראות פסקה (1), לא יתולו לגביה חוקי עזר או הסדרי תנועה שנקבעו לפי סעיף קטן (א) או (ג), ואולם רשאי המפקח לקבוע כי חוקי עזר או הסדרי תנועה כאמור לא יתולו רק לגבי שירותי תחבורה ציבורית;

(3) הסדרי תנועה שנקבעו לפי פסקה (1) יעמדו בתוקפם בתקופת חוקפה של התכנית המאושרת והמפקח רשאי לחדשם ובלבד שיבחן אמצעים נוספים לצמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה.

(ז) חוקי עזר או הסדרי תנועה שנקבעו לפי סעיף קטן (א) או (ג) לא יתולו על רכב ביטחון, כהגדרתו לפי פקודה זו, בעת מילוי תפקידו, על רכב של צבא הגנה לישראל במסגרת פעילות מבצעית וכן על רכב הנרשא תג נכה, כהגדרתו בחוק חניה לנכים, החש"ג-1993.

(ח) הסמכויות הנתונות לרשות מקומית לפי סעיף זה באות להוסיף על סמכותה כרשות תימרון מקומית לפי פקודה זו.

77ג. (א) רשות מקומית תנהל קרן שתקבוליה יהיו כספי הקנסות אשר ייגבו בשל הפרת חוקי העזר והסדרי התנועה שנקבעו לפי סעיף 77ב (בסעיף זה – הקרן).

(ב) כספי הקרן ישמשו לשם צמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה, ובלבד שמחציתם תשמש אך ורק לשם עידוד השימוש בשירותי תחבורה ציבורית ורכב נקי, בין השאר על ידי הקמה ושיפור של תשתיות לשירותי תחבורה ציבורית ולרכב נקי ברשות המקומית, מתן הנחות למשתמשים בשירותי התחבורה הציבורית בתחומה או למטרת החזר הלונאה שנטלה הרשות למימון אחד מאלה.

(ג) הקרן תנהל בידי גופי הרשות המקומית וכספיה יוחזקו בחשבון בנק נפרד המיועד אך ורק לכספי הקרן; הקרן תנהל באופן שיאפשר מעקב אחר תקבוליה ואחר ההוצאות שהוצאו למטרות השונות.

(ד) כספי הקרן וזכותה של הרשות המקומית לקבל כספים כאמור לא יהיו ניתנים לשעבוד; ואולם כספי הקרן המוחזקים בחשבון הבנק יהיו ניתנים לשעבוד לטובת מי שהרשות המקומית התקשרה עמו כדין בהסכם להקמה או לשיפור של תשתיות לשירותי תחבורה ציבורית ולרכב נקי בתחומה או לביצוע עבודה מטוימת במסגרת תכנון, הקמה, רכישה או הרחבה של תשתית כאמור או למימון כל אחד מאלה (בסעיף זה – התקשרות לביצוע תשתיות); בסעיף קטן זה, "שעבוד" – לרבות המתאה על דרך השעבוד והקפוז.

(ה) כספי הקרן וזכותה של הרשות המקומית לקבל כספים כאמור לא יהיו ניתנים לעיקול; ואולם כספי הקרן המוחזקים בחשבון הבנק יהיו ניתנים לעיקול אם העיקול הוטל בידי מי שהרשות המקומית התקשרה עמו כדין בהתקשרות לביצוע תשתיות, בשל אי-תשלום כספים לפי התקשרות כאמור.

77ד. (א) על אף האמור בכל דין, ראש רשות מקומית רשאי להסמיק פקחים, מבין עובדיה של הרשות המקומית, לעניין חוקי עזר והסדרי תנועה שנקבעו לפי סעיף 77ב.

(ב) לא ימונה פקח כאמור בסעיף קטן (א) אלא אם כן –

(1) משטרת ישראל הודיעה, בתוך חודשיים מפנייתו של ראש הרשות המקומית אליה, כי אין לה התנגדות למינויו מטעמים של שלום הציבור או ביטחון המדינה, לרבות בשל עברו הפלילי;

(2) הוא עמד בחנאי כשירות וכן עבר הכשרה מתאימה בתחום חוקי העזר שהוא יופקד על אכיפתם ובתחום הסמכויות המסורות לו, ככל שהורה המנהל הכללי של משרד הפנים, בהסכמת ראש אגף התנועה במטרה הארצי של משטרת ישראל.

(ג) הודעה על מינוי פקחים לפי סעיף זה תפורטס ברשומות.

(ד) פקח מוסמך לא יעשה שימוש בסמכויות הנתונות לו לפי סעיף זה, אלא בעת מילוי

קרן לצמצום זיהום
האוויר הנובע
מתחבורה
(תיקון מס' 84)
תשס"ח-2008

מינוי פקחים
וסמכויותיהם
(תיקון מס' 84)
תשס"ח-2008

תפקידו, כשהוא לובש מדי פקח בצבע ובצורה שנקבעו לעניין זה על ידי ראש הרשות המקומית, ובלבד שלא יהיה בהם כדי להטעות כנחזים להיות מדי משטרה, הוא עונד באופן גלוי תג המזהה אותו ואת תפקידו ויש בידו תעודה התומה על ידי ראש הרשות המקומית, המעידה על תפקידו ועל סמכויותיו, אותה יראה על פי דרישה.

(ה) אדם חייב לציית להוראות פקח שניתנו מכוח סמכויותיו כדין לפי סעיף זה.

(ו) היה לפקח יסוד סביר להניח כי תנועת כלי רכב אסורה או מוגבלת לפי חוקי עזר או הסדרי תנועה שנקבעו לפי סעיף 77, רשאי הוא למנוע כניסת רכב לאזור שבו חלים איסור או הגבלה כאמור, להורות לנוהג ברכב לפנותו מאזור כאמור או לעכב רכב, ובלבד שהודיע לנוהג ברכב את העילה שבשלה פעל כאמור.

(ז) - עיכב פקח רכב, רשאי הוא לדרוש מהנוהג ברכב. למסור לו את שמו ומענו, ולהציג לפניו את תעודת הזהות שלו או תעודה רשמית אחרת המעידה על זהותו שהוא חייב לשאתה על פי דין, וכן את רישיון הרכב.

(ח) סירב הנוהג ברכב למלא אחר הוראת פקח שניתנה לו כדין, רשאי הפקח לגרום לפינוי הרכב.

77. הוקם איגוד ערים או הוקמה בחוק רשות ציבורית אחרת, יהיו להם כל הסמכויות והתפקידים של כל אחת מהרשויות המקומיות שבתחומם, בעניינים הקשורים לסמכויותיהם ולתפקידיהם וכל אחת מהרשויות המקומיות האמורות תהיה משותרת מחובותיה לגבי כל אחד מהעניינים האמורים ולא יהיו נתונות לה הסמכויות והתפקידים שהיו בידה, על פי סעיפים 77 א עד 77 ד, בעניינים אלה, אלא אם כן נקבע במפורש אחרת בצו המקים את איגוד הערים או לפי החוק המקים את הרשות הציבורית האמורה.

ייחוד סמכויות
ותפקידים
(תיקון מס' 84)
תשס"ח-2008